



PRECAUTIONS DE FONCTIONNEMENT DES VITRAGES CHAUFFANTS

Introduction

Pour assurer la qualité de fonctionnement, un vitrage chauffant peut être ou non équipé d'un système de régulation interne (thermostat ou sonde)

1. Vitrages sans système de régulation intégré

1.1 Le vitrage est livré sans thermostat ni sonde.

Ce cas est limité aux faibles puissances spécifiques.

- a) La commutation ON/OFF du chauffage doit être gérée par le conducteur qui met en service ou arrête en fonction des conditions de température extérieure.
- b) Une alimentation temporisée (par ex 15minutes) permet d'éviter la chauffe continue.

En aucun cas le vitrage ne doit rester sous tension en été ou dans des conditions non givrantes.

1.2 Cas spéciaux des systèmes chauffants à deux allures de chauffe (ex 7/28W/dm²)

Ces vitrages possèdent une allure de fonctionnement normale (ex 7W) et une allure de dégivrage forcé (28W)

L'allure normale est gérée comme au point 1.1.

L'allure forcée doit être utilisée sur de très courtes périodes en cas de givre important à l'arrêt

Le temps d'utilisation ne doit jamais dépasser 10 minutes. La commande de chauffe forcée doit être temporisée.

2. Vitrages avec système de régulation

Cette configuration est utilisée pour les cas de puissance spécifique élevée et pour les cas où la mise en chauffe du vitrage n'est pas gérée. La régulation évitera les situations anormales et dommageables pour le vitrage, comme une mise en tension prolongée ou par température ambiante élevée.

2.1 Vitrages équipés de thermostat

Le thermostat mesure la température sur la surface intérieure du verre afin de réguler la chauffe entre deux consignes fixes (ex 25°C/40°C)

Le thermostat ne doit pas être placé dans une zone de soufflerie ou climatisation du train pour ne pas influencer la mesure.

La mise hors service du chauffage doit être prévue par le client pour les périodes d'été.

Courant alternatif : le thermostat est monté en série sur l'alimentation si l'intensité est <10A
Au dessus, la commande du chauffage doit passer par un relais installé dans l'armoire électrique (schéma disponible sur demande)

Courant continu : le thermostat est monté en série sur l'alimentation si l'intensité est 3A/30V ou 6A/30V maxi ,sinon la commande de chauffage se fait au travers d'un relais en armoire électrique (schéma disponible sur demande).

2.2 Vitrages équipés de sondes

La sécurité de surchauffe est garantie par une mesure de température au cœur du feuilleté connectée à un régulateur qui alimente le chauffage de manière progressive.

Le régulateur peut être, soit collé sur le vitrage(toujours fourni par Sully), soit monté en armoire.

Dans ce cas il est le plus souvent à la charge du client.

En cas de rupture de sonde, le régulateur doit rester en connexion OFF pour éviter toute élévation anormale de température. Généralement nos vitrages comportent 2 sondes dont une de secours qui sera raccordée en cas de défaillance de la 1^{re}.

La mise hors service du chauffage doit être prévue par le client pour les périodes d'été.

3. Important

Dans tous les cas le vitrage ne doit pas recevoir de ventilation d'air chaud d'une température supérieure à 60°C. La ventilation si elle existe doit être diffusée sur une surface la plus grande possible pour éviter une surchauffe locale et ainsi des contraintes thermiques.

Le système de chauffe du vitrage ne doit pas être mis en fonctionnement si la température extérieure ou intérieure ne le justifie pas (pas de givre ni de buée).

Cette fiche ainsi que les informations contenues sont propriété de SAINT GOBAIN SULLY.
La distribution ou reproduction et/ou l'impression sans autorisation est interdite.